



# RO 6700 RO 6700N2K RO 6800AIS

## Manuel d'utilisation



# RO6700/RO6700N2K/R6800AIS Manuel d'utilisation

## Information concernant le rayonnement électromagnétique

### Type de rayonnement de votre appareil

Votre radio VHF est conçue et testée pour respecter un certain nombre de normes nationales et internationales et directives (inscrit ci-dessous) concernant l'exposition humaine aux ondes électromagnétiques. Cette radio respecte les limites d'exposition aux ondes RF IEEE et ICNIRP en utilisation professionnelle, pour une utilisation jusqu' à 50% de rapport cyclique. L'énergie RF mesurable pour la conformité avec les directives d'exposition FCC, de votre radio n'est présente que pendant les phases d'émission. Il n'y a pas d'énergie mesurable en réception ou en veille.

La radio respecte les spécifications SAR et/ou les limites d'intensité de champ du RF de la norme RSS-102

### Protection contre l'exposition aux Radio Fréquences

Pour garantir la sécurité des utilisateurs, des experts de différentes branches (industrie, développement scientifique, médecine) ont défini des normes d'exposition au radio fréquences.

Ces normes correspondent à :

United States Federal Communications Commission, Code of Federal Regulations; 47CFR part 2 sub-part J;

American National Standards Institute (ANSI)/Institute of Electrical and Electronic Engineers (IEEE) C95. 1-1992;

Institute of Electrical and Electronic Engineers (IEEE) C95. 1 – 1999;

International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP) 1998;

### Réglementation FCC

La FCC Federal Communication Commission demande à ce que tous les produits de radiocommunication soient conformes aux réglementations ci-dessus avant la mise sur le marché du produit.

Le fabricant doit appliquer une étiquette pour informer les utilisateurs de la présence de Radio fréquences.

### Conformité partie 15

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences dans une installation domestique.

Cet équipement utilise et émet de l'énergie radiofréquence. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences aux communications radio d'autres équipements. Il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière

Si cet équipement provoque des interférences sur la réception radio ou télévision, vérifiez en

éteignant cet équipement que les interférences disparaissent, ensuite essayer de supprimer ces interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne ou le câble d'antenne
- Augmenter la distance entre la radio et l'équipement perturbé.
- Alimenter votre radio par une source d'alimentation différente de celle de l'équipement perturbé
- Consulter un spécialiste des installations radio.

Note: "Les changements ou les modifications apportée par un tiers à cette radio, n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité de cette radio, pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser cet équipement."

### **Conformité réglementaire de l'UE**

Selon la certification du laboratoire qualifié, le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5 / CE.

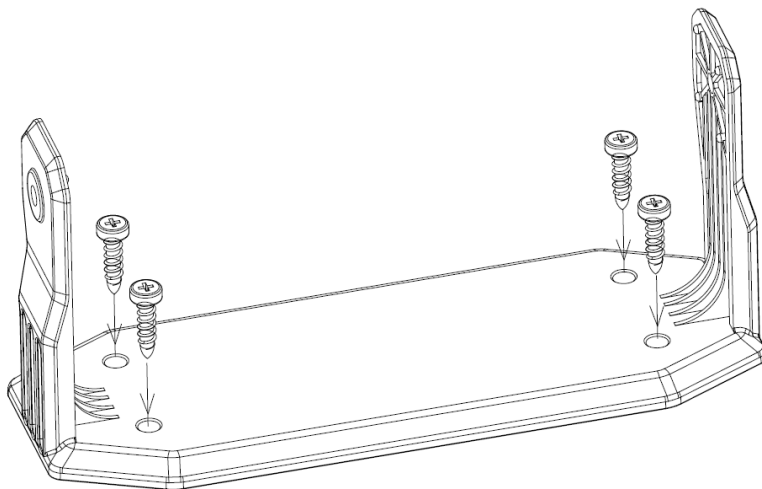
Noter que l'information ci-dessus est applicable aux pays de l'UE seulement.

# Contenu

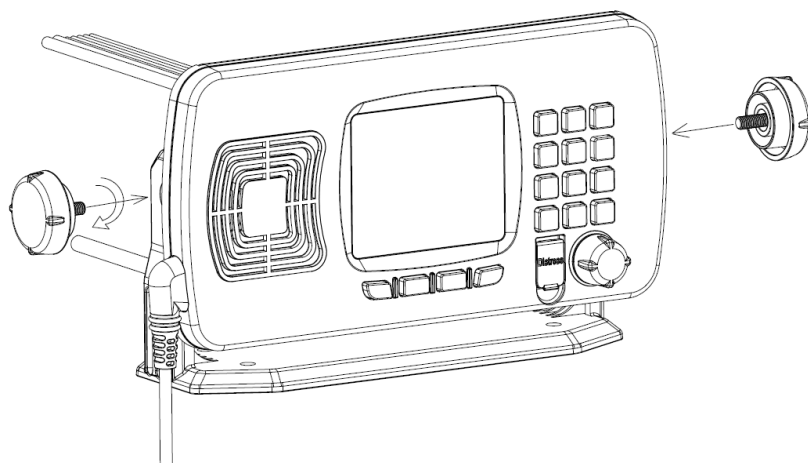
1. INSTALLATION .....	1
2. Face avant/Face arrière/diagramme de connexion .....	3
3. AFFICHEUR LCD.....	7
4. MENU PRINCIPAL.....	7
<b>Menu DSC</b> .....	7
<b>Enregistrement MY MMSI ID</b> .....	9
<b>Appel Individuel/Requête de Position/Appel de Groupe/Appel de Test</b> .....	9
<b>Appel Tous Navires</b> .....	11
<b>Log Appels Reçus</b> .....	12
<b>Log Appels Envoyés</b> .....	13
<b>Repertoire</b> .....	14
<b>Setup DSC</b> .....	14
<b>Menu Principal</b> .....	15
<b>VHF operation</b> .....	16
<b>GPS Setup</b> .....	17
<b>AIS Setup (RO6800AISseulement)</b> .....	18
<b>ATIS Operation</b> .....	19
<b>DSC Operation (ASN)</b> .....	20
<b>System Config</b> .....	20
<b>Menu Détresse &amp; envoi d'un message de détresse</b> .....	21
<b>AIS operation (RO6800AISseulement)</b> .....	21
5. UTILISATION DES TOUCHES .....	23
<b>Utilisation Molette pour Allumer/éteindre &amp; up/down</b> .....	23
<b>Fonction spéciale de la touche DISTRESS &amp; DSC en temps réel</b> .....	23
<b>Contrôle VOL/AIS</b> .....	23
<b>TRIW/HAIL (Triple veille /Hailer)</b> .....	24
<b>Touche Squelch/MOB</b> .....	24
<b>DW/ FOG (Double veille/Corne de brume)</b> .....	24
<b>Touche MEM</b> .....	24
<b>Touche Scan</b> .....	24
<b>Hi/Lo</b> .....	25
<b>Touche Up/Down</b> .....	25
<b>LOC/DX</b> .....	25
<b>Touche 16/9</b> .....	25
<b>Sélectionner/réinitialiser le canal prioritaire secondaire</b> .....	25
<b>CALL/MENU</b> .....	25
<b>CH*/WX</b> .....	25
<b>Retro éclairage</b> .....	26
6. AUTRES FONCTIONS .....	26
<b>Fonctions spéciales</b> .....	26
<b>TX Time Out</b> .....	26
<b>Ecran heure locale &amp; Date:</b> .....	27
<b>NMEA 0183 et NMEA 2000 (RO6700N2K et RO6800AIS)</b> .....	27
<b>ANNEXES – Liste des fréquences</b> .....	28
<b>Liste des fréquences des canaux internationaux</b> .....	28
<b>U.S. Marine VHF Channels and Frequencies (Etats-Unis)</b> .....	30
<b>Notes (US channels):</b> .....	31
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	36

# 1. INSTALLATION

Première méthode :

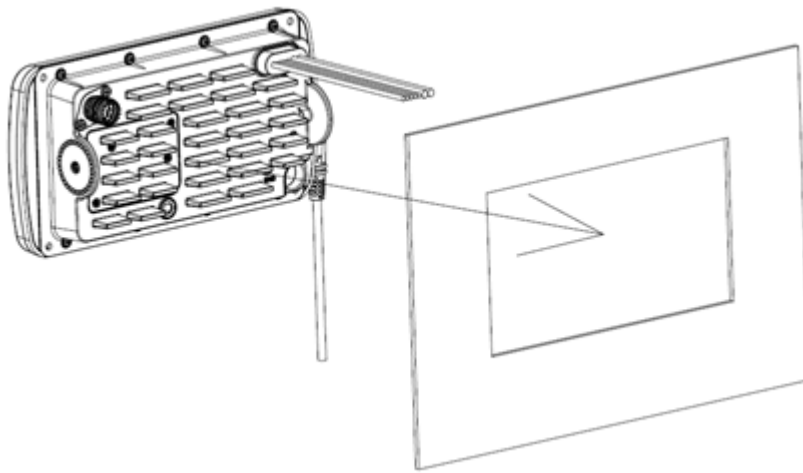


1. Mettre en place l'étrier avec 4 vis.



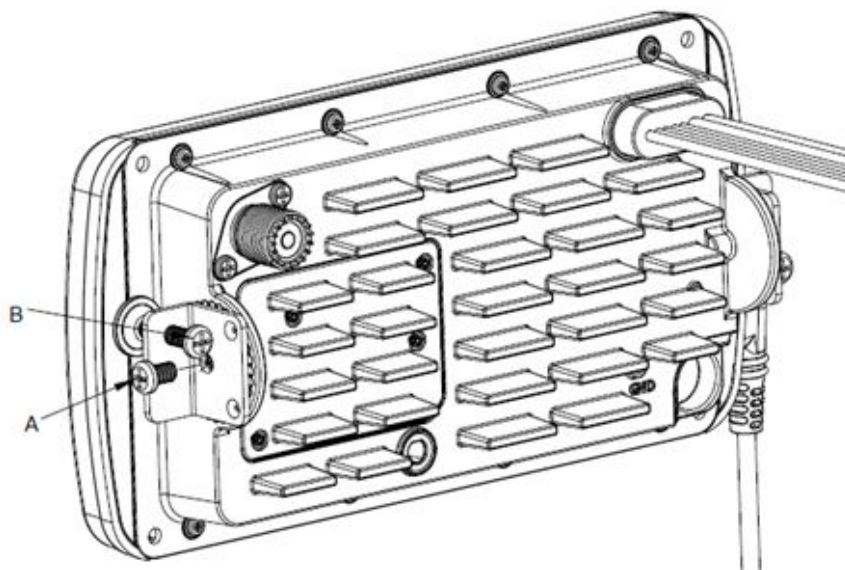
2. positionner la VHF dans l'étrier
3. fixer les molettes (fournies) des deux cotés de l'étrier pour sécuriser la VHF dans son emplacement.

Deuxième méthode :

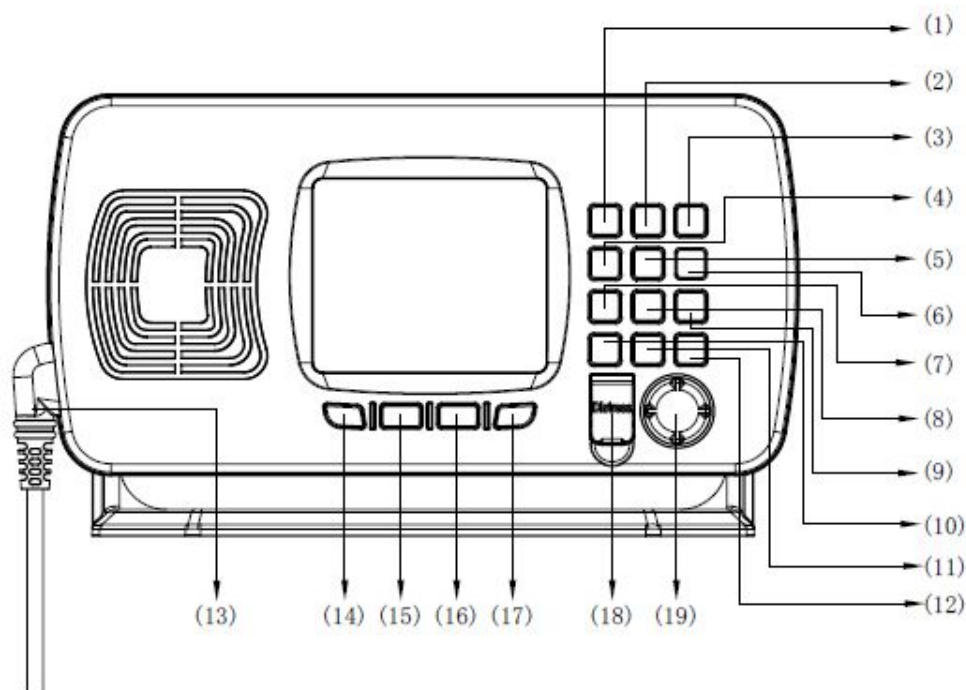


### Pose encastrée

1. Découper une zone délimitée par les contours internes de la VHF,
2. Insérer la VHF dans l'ouverture pratiquée dans le panneau.
3. Fixer les étriers à la VHF.
4. Serrer les vis des étriers afin d'appliquer la VHF contre l'arrière de la cloison.



## 2. Face avant/Face arrière/diagramme de connexion



(1)CH/\*WX—appui bref pour accéder aux canaux privés, appui prolongé pour accéder aux canaux météo.

(2)N/W IC—appui bref sur la touche « N/W/IC » pour basculer entre modes canal à bande étroite / canal à bande large.

(3)Call/MENU—appui bref pour accéder au “DSC Menu”, appui prolongé pour accéder au “Main Menu”.

(4)16/9—appui bref pour entrer canal 16, permet de sortir de n'importe quel autre mode pour retourner au canal de priorité. Un appui prolongé renvoi sur le canal de priorité secondaire 09 ou tout autre canal qui a été programmé en canal de priorité secondaire.

(5)LOC/DX—appui bref pour basculer entre mode local et mode distant (« DX » pour une sensibilité RX normale; “LOCAL” réduit du bruit de réception, mais diminue la sensibilité, pendant que « LOCAL » apparait sur le display), appui prolongé pour afficher les détails GPS.

(6)HI/LO—appui bref pour basculer entre 25 Watt et 1 Watt de puissance. Pour indication, les icônes “HI” ou “LO” apparaissent à l'écran.

(7)SCAN—appui bref pour activer le balayage des canaux (all scan/memory scan), appui prolongé pour activer le balayage des canaux prioritaires (priority all scan/priority memory scan).

(8)MEM—appui bref pour accéder au mode mémoire, appui prolongé pour sauvegarder/effacer un canal en mémoire.

(9)DW/FOG—appui bref pour activer la double veille, appui prolongé pour accéder au menu Corne de Brume (FoghornMenu).

(10)SQL/MOB—appui bref pour pouvoir régler le Squelch, un appui prolongé pour donner une alerte MOB.

(11)TRIW/HAIL—appui bref pour activer le mode Triple Veille, appui prolongé pour accéder le « HAILER LISTEN MODE », qui permet aussi de régler le volume HAIL.

(12)VOL/AIS—appui bref pouvoir régler le Volume, un appui prolongé pour entrer dans le menu AIS (AutomaticIdentificationSystem, RO6800AIS uniquement)

(13)Connecteur micro poing.

(14)Softkey: dans les menus pour choisir “Exit” affiché sur l’écran. Dans l’affichage normal pour incrémenter d’un canal.

(15)Softkey—appui bref pour monter d’un canal, appui prolongé pour monter rapidement dans les canaux.

(16)Softkey—appui bref pour descendre d’un canal, appui prolongé pour descendre rapidement dans les canaux.

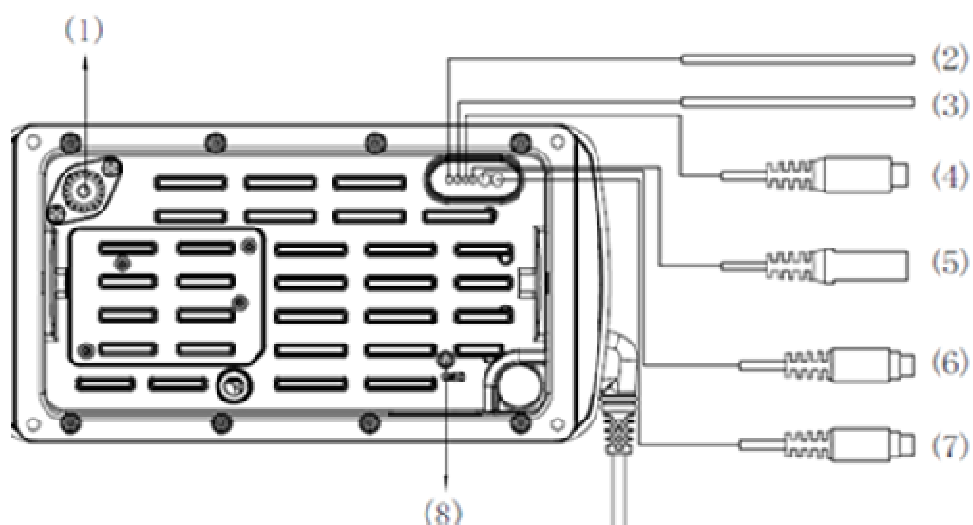
(17)Softkey: dans les menus pour choisir “Enter” affiché sur l’écran. Dans l’affichage normal pour décrémenter d’un canal.

(18)DISTRESS—soulever le clapet et appuyer pour déclencher un appel de détresse (si un n° de MMSI est programmé).

(19)Power on/off—appui bref pour allumer, appui prolongé pour éteindre. Tourner le bouton pour la fonction monter/descendre.

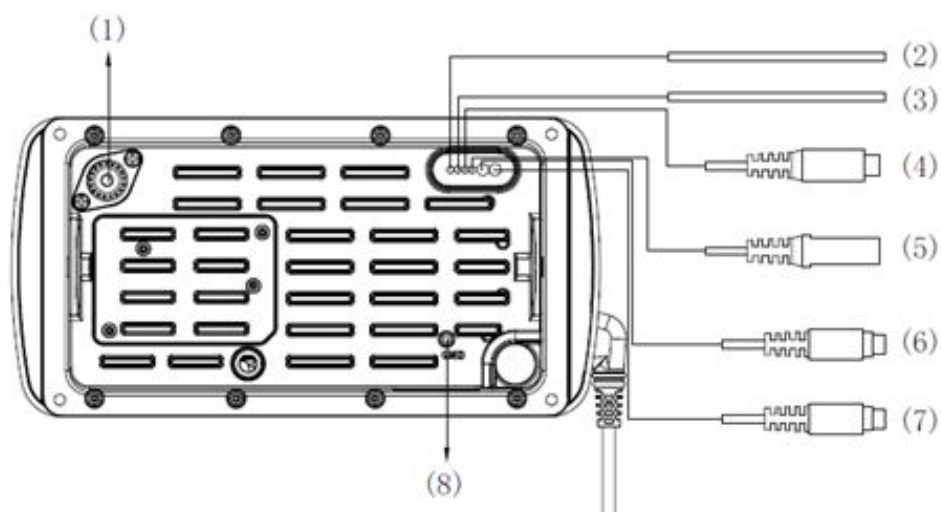


## Face arrière



- (1) RF antenna
- (2) Power +
- (3) Power -
- (4) Hailer
- (5) external speaker jack
- (6) NMEA 0183/2000
- (7) Test & USB
- (8) GND hole

## Diagramme de connexion



Comme ci-dessus montrent, le "numéro dans l'image" correspond à "numéro de câblage" correspond également "le numéro dans le tableau ci-dessous"

Voir le tableau suivant pour les détails:

Serial Number	General Description	Function Description	Different Color Description	
(1)	RF antenna connector	connect with antenna	\	\
(2)	red&black power	Power supply	red	Power+ +13.8V
(3)			black	Power- GND
(4)	audio connector Black cinch	Hailer	white	HAILER+
			black	HAILER-
(5)	audio connector Black 3.5mm jack	External Speaker	White	AUDIO+
			Bare	AUDIO-
			Red	NC
(6)	Mini-DIN black	NMEA0183 & NMEA2000	Orange	0183_IN+
			Yellow	0183_IN-
			Black	0183_OUT+
			Red	0183_OUT-
			Brown	CANL
			Green	CANH
(7)	Mini-DIN yellow	TEST & USB	Bare	GND
			Brown	GND
			Yellow	NC
			Orange	Speaker
			Black	Mic
			Red	USB_RX
(8)	GND connection hole	\	Green	USB_TX
			Bare	GND

Alimentation : Utilisez exclusivement le câble d'alimentation avec fusible fourni.



### 3. AFFICHEUR LCD

DSC	INT
25W	16
P-CH	
SQL:5	
VOL:3	DISTRESS
	12:07:38
	02 MAY 2014 Fri
	CH ▲ CH ▼

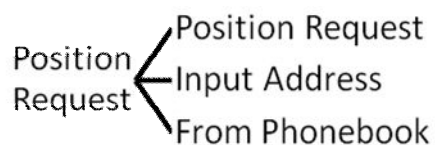
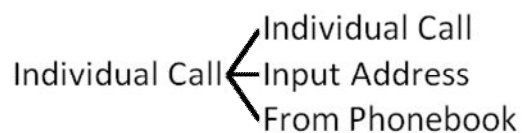
### 4. MENU PRINCIPAL

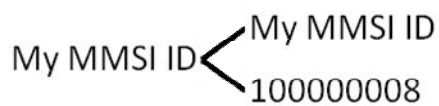
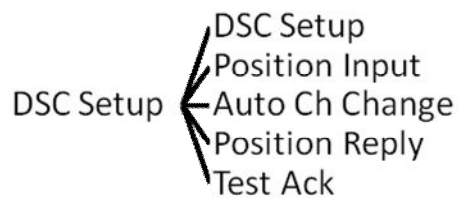
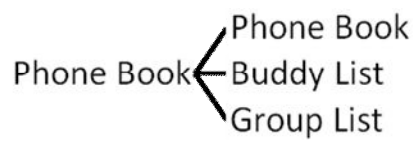
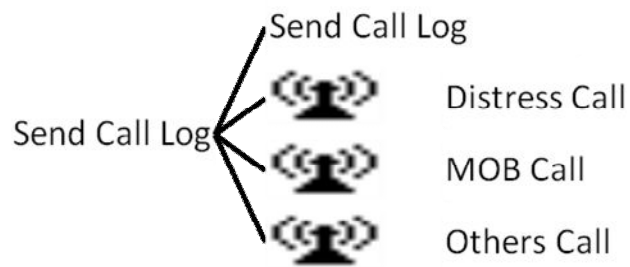
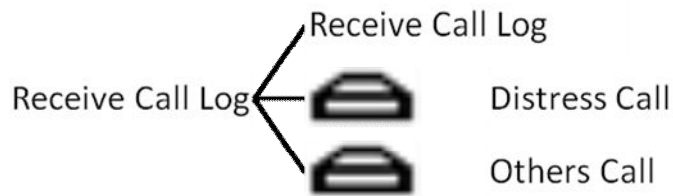
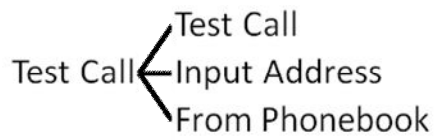
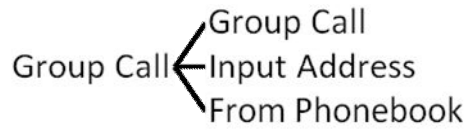
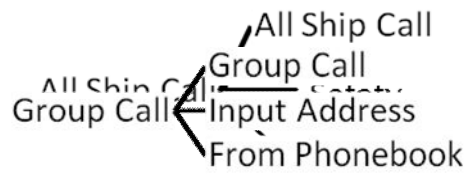
#### Menu DSC

Suite à un appui bref de la touche CALL/MENU, l'écran affiche

<b>DSC Menu</b>
Individual Call
Position Request
All Ship Call
Group Call
Test Call
Receive Call Log
Send Call Log
Phone Book
DSC Setup
My MMSI ID
<b>EXIT ▲ ▼ ENTER</b>

Les sous menus du menu DSC se déclinent comme suit:





## Enregistrement MY MMSI ID

En premier, appuyer la touche CALL/MENU pour entrer dans le menu principal.

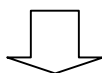
Ensuite, choisir « DSC Operation » pour entrer dans « MY MMSI ID ».

Maintenant le MMSI peut être programmé de la façon comme indiqué ci-dessous, et normalement le n° MMSI doit être confirmé deux fois . Une fois programmé, le MMSI sera verrouillé dans cette radio.

My MMSI ID 123456789  EXIT
-------------------------------------

Pour l'entrée des neuf chiffres, les touches UP/DOWN sont utilisées pour choisir un numéro de 0 à 9. Il faut entrer tous les chiffres de gauche à droite un par un. Une fois les neuf chiffres rentrés, appuyer « ENTER » pour confirmer.

<b>My MMSI ID</b> Input MMSI 123-----  EXIT ▲ ▼ ▶
---



<b>My MMSI ID</b>  123456789  EXIT
--

## Appel Individuel/Requête de Position/Appel de Groupe/Appel de Test

Appuyer la touche "CALL/MENU" et sélectionner "Input Address" ou "From Phonebook".

Exemple Appel Individuel-

Après sélection de « Input Address », rentrer les 9 chiffres du MMSI manuellement comme indiqué ci-dessous :

```

Input Address
Input 9 digits
0-----
EXIT ▲ ▼ ▶

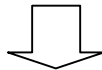
```

Ensuite, choisir le type d'appel, par exemple « **routine** »

```

Individual Call
Routine
Exit ▲▼ Enter

```

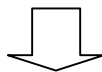


Ensuite choisir le canal préféré (Exemple: 01 Port Operation) et confirmer pour lancer l'appel

```

Individual Call
Select Channel:
01 port ops/vts
03 unauthorized
05 port ops/vts
06 inter ship
07 commercial
08 commercial
Exit ▲▼ Enter

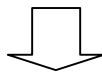
```



```

Individual Call
To: 100000000
Safety
Telephony by
Channel 01
Exit Call

```



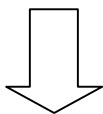
L'appel Individuel sera envoyé comme indiqué ci-dessous :

DSC USA  
LO  
SQL:5 **01**A  
PORT OPERAT/UTS  
Elapsed 00: 12  
Exit

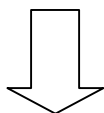
## Appel Tous Navires

Sélectionner All Ship Call

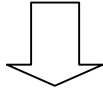
DSC Menu  
Individual Call  
Position Request  
**All Ship Call**  
Group Call  
Test Call  
Receive Call Log  
Send Call log  
Phone Book  
DSC Setup  
My MMSI ID  
Exit ▲▼ Enter



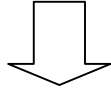
All Ship Call  
**Safety**  
Urgency  
Exit ▲▼ Enter



Individual Call  
Select Channel:  
01 port ops/vts  
03 unauthorized  
05 port ops/vts  
06 inter ship  
**07 commercial**  
08 commercial  
Exit ▲▼ Enter



All Ship Call  
To : All Ship  
Urgency  
Telephony by  
Channel 07  
Exit Call



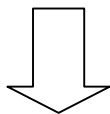
DSC USA  
LO  
SQL:5 **07**A  
COMMERCIAL  
Elapsed 00: 04  
Exit

L'appel Tous Navires a été envoyé.

### Log Appels Reçus

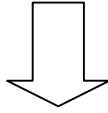
Quand un appel DSC a été reçu, on peut consulter ce message par le « DSC Menu » et lire le message exact.

DSC Menu  
Individual Cal  
Position Request  
All Ship Call  
Group Call  
Test Call  
**Receive Call Log**  
Send Call Log  
Phone Book  
DSC Setup  
My MMSI ID  
Exit ▲▼ Enter





Receive call log  
Distress call  
Others call  
Exit ▲▼ Enter

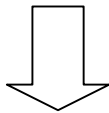


Received DSC  
Distress call  
Undesignated  
From: 123456789  
GPS POS; Unknown  
88: 88 UTC  
Exit Delete

### Log Appels Envoyés

Appuyer "CALL/MENU" et sélectionner "Send Call Log" pour consulter les appels envoyés.

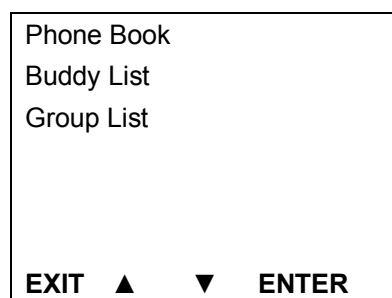
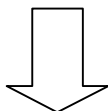
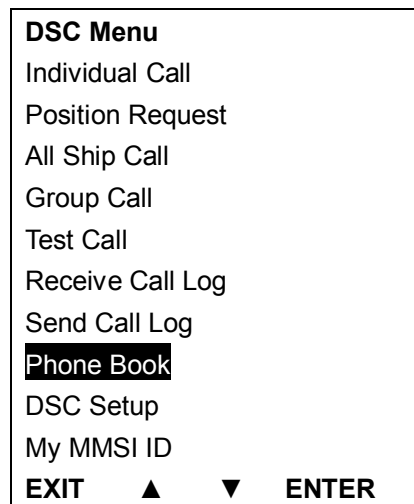
**DSC Menu**  
Individual Call  
Position Request  
All Ship Call  
Group Call  
Test Call  
Receive Call Log  
Send Call Log  
Phone Book  
DSC Setup  
My MMSI ID  
EXIT ▲ ▼ ENTER



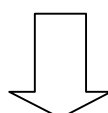
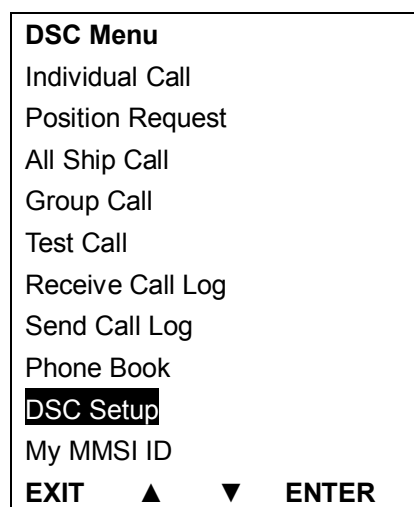
Send Call Log  
Distress Call  
MOB Call  
Others Call  
EXIT ▲ ▼ ENTER

## Repertoire

Appuyer sur la touche "CALL/MENU" pour sélectionner « Phone Book » pour consulter les contacts de navires. Permet également d'accéder à « Buddy List » et « Group List ».



## Setup DSC



```

DSC Setup
Position Input
Auto Ch Change
Position Reply
Test Ack

EXIT ▲ ▼ ENTER

```

### Menu Principal

Un appui prolongé sur la touche CALL/MENU permet d'afficher le menu principal :

```

Main Menu↵
VHF Operation↵
GPS Setup↵
AIS Setup↵
ATIS Operation↵
DSC Operation↵
System config↵
↵
EXIT ▲ ▼ ENTER↵

```

Les sous menus se déclinent comme suit :

```

VHF Operation < Channel Band Set
                < Priority 2nd Ch

```

```

GPS Setup < GPS Setting
           < NMEA Output

```

```

AIS Setup < AIS Output
          < BaudRate Info

```

```

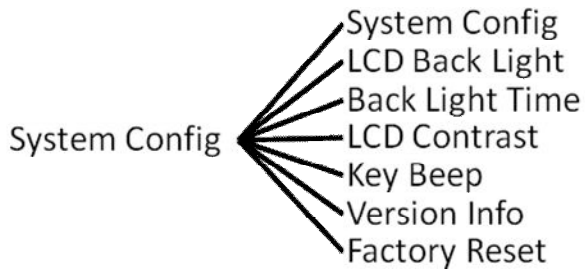
ATIS Operation < My ATIS ID
               < AITS Function

```

```

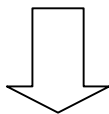
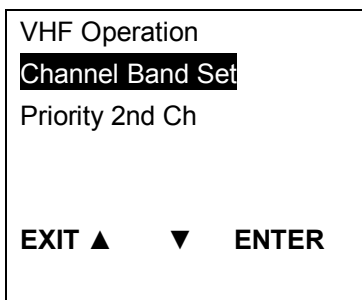
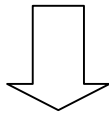
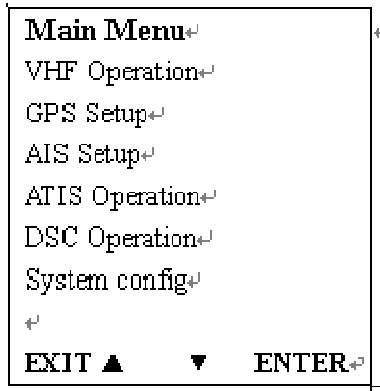
DSC Operation < My MMSI ID
              < DSC Function

```

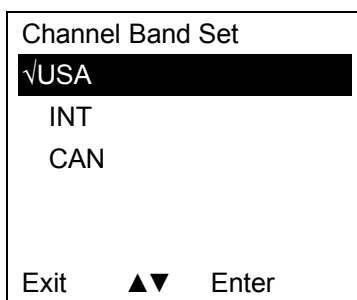


## VHF Operation

Pour paramétrer, faire un appui long sur la touche CALL/MENU, ensuite choisir « VHF operation » :



« Channel Band Set » permet de choisir entre trois différentes options USA, INT et CAN.



« Priority 2<sup>nd</sup> CH » permet de choisir le canal prioritaire secondaire (défaut 09).

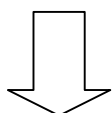
```
Priority 2 n d Ch
Select Channel:
01 telephony
04 sar
05 port ops/ vts
06 inter ship
07 commercial
08 commercial
Exit ▲▼ Enter
```

### GPS Setup

Effectuer un appui long sur la touche CALL/MENU suivi par sélection « GPS Setup »

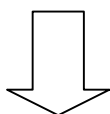
```
Main Menu
VHF Operation
GPS Setup
AIS Setup
ATIS Operation
DSC Operation
System config

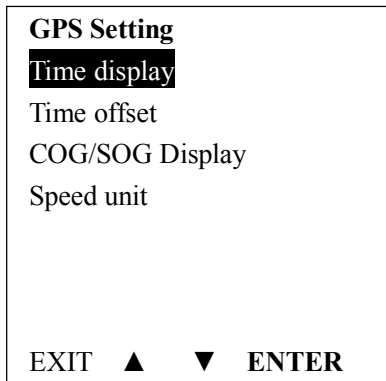
EXIT ▲ ▼ ENTER
```



```
GPS Setup
GPS Setting
NMEA Output

EXIT ▲ ▼ ENTER
```

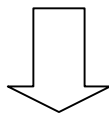
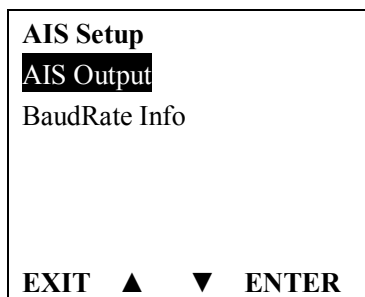
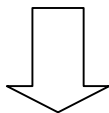
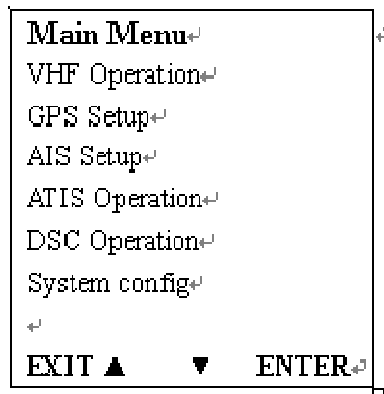




Sélectionner et en fonction des préférences.

### **AIS Setup (R06800AISseulement)**

Appuyer longuement sur la touche CALL/MENU, sélectionner "AIS Setup"

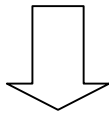


**AIS Output**  
**All Off**  
RS485  
NMEA2000  
RS485+NMEA2000  
  
EXIT ▲ ▼ ENTER

### **ATIS Operation**

Accès au paramétrage par appui prolongé sur la touche CALL/MENU suivi par sélection de « ATIS Operation »

**Main Menu**  
VHF Operation  
GPS Setup  
AIS Setup  
**ATIS Operation**  
DSC Operation  
System config  
  
EXIT ▲ ▼ ENTER

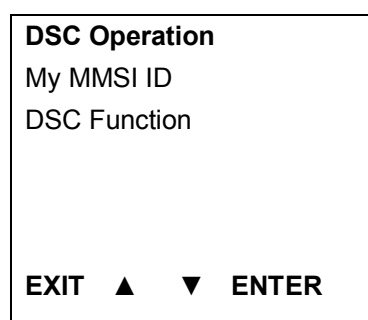
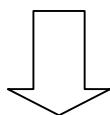
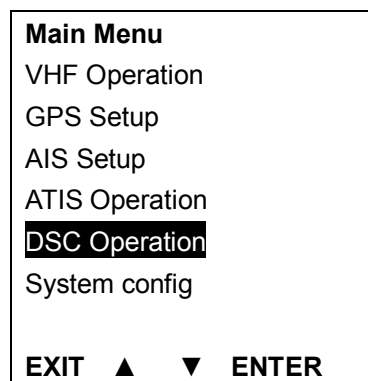


**ATIS Operation**  
My ATIS ID  
ATIS Function  
  
EXIT ▲ ▼ ENTER

Sélectionner le sous menu en fonction des préférences.

## DSC Operation (ASN)

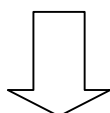
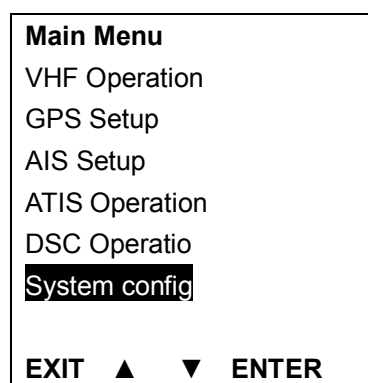
Accès au paramétrage par appui prolongé sur la touche CALL/MENU suivi par sélection de « DSC Operation »



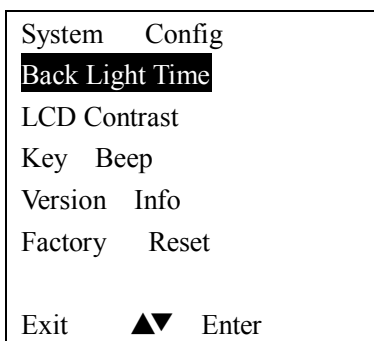
(Le paramétrage de My MMSI ID a été expliqué dans un chapitre précédent, voir Page\*\*)

## System Config

Accès au paramétrage par appui prolongé sur la touche CALL/MENU suivi par sélection de « System config »



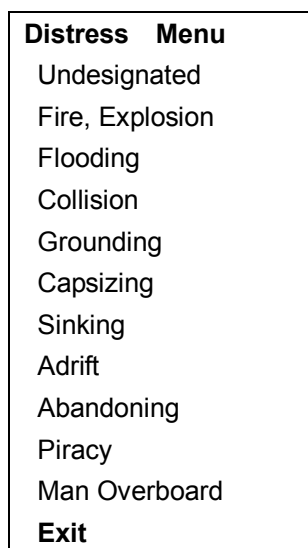




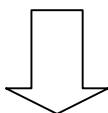
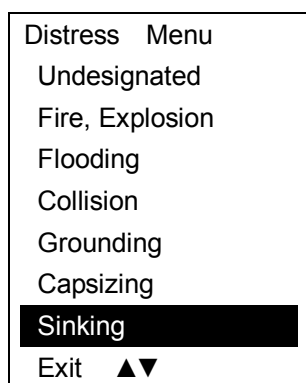
Sélectionner le sous menu en fonction des préférences.

### **Menu Détresse & envoi d'un message de détresse**

Soulever le clapet rouge DISTRESS et appuyer sur le bouton. Puis le menu Détresse s'affiche comme suit :



Choisir la nature de détresse (exemple "sinking"), et appuyer pendant plus de 3 secondes le bouton détresse pour envoyer.



```

DSC   USA
HI
      16
SQL:5
      DISTRESS
Resend in 4:09
Exit  Pause  Send

```

On peut renvoyer manuellement (Send), interrompre (Pause) ou arrêter (Exit) l'envoi du message.

### AIS Operation (RO6800AIS seulement)

Un appui prolongé sur la touche 'VOL/AIS' permet d'accéder au menu AIS.

```

AIS ship info menu
AIS ship info List
AIS Ship plotter

Exit  ▲  ▼  Enter

```

Le 'AIS ship info menu', permet de choisir entre deux options : l'affichage en mode liste ou l'affichage en mode plotter.

En choisissant 'AIS ship info list' suivi par 'enter', l'affichage sera le mode liste.

```

NO. ERG  RANGE  MMIS  01/13
01 079° 6825.77nm 566981045
02 079° 6831.99nm 413472037
03 079° 6831.98nm 413472060
04 079° 6825.80nm 566981000
05 ----- 413976997
06 079° 6825.32nm 403506000
Exit  ▲  ▼  Enter

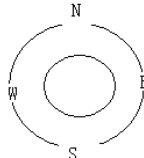
```

En choisissant 'All ship plotter' suivi par 'enter', l'affichage sera le mode plotter.

```

No. RANGE 03/04
00 6826.53nM
01 6832.07nM
02 6832.08nM
03 6825.87nM
04 6831.75Nm

```



```

Exit  ▲  ▼  Enter

```

Dans chacun des deux modes, en choisissant une cible par UP/DOWN, suivi par enter, on peut afficher les détails de la cible AIS.

Ship' s Info detail
MMIS :566981045
Latitude:22° 35,409' N
Longitude:113° 42,698' E
Bearing:079°
Distance:6826.47nM
SOG:13.7KIS
COG:156.3°
True Heading:157.0°
Rot:R 314.9° /min
Exit ▲ ▼ Enter

## 5. UTILISATION DES TOUCHES

### Utilisation Molette pour Allumer/éteindre & up/down

Un appui bref pour allumer, un appui prolongé pour éteindre. Tourner le bouton pour la fonction monter/descendre.

### Fonction spéciale de la touche DISTRESS & DSC en temps réel

#### Lors de l'envoi d'un message de détresse :

Soulever le clapet Détresse rouge et appuyer sur le bouton pour ouvrir le menu « Distress ». Sélectionner la nature de détresse (exemple « Flooding »), ensuite appuyer pendant au moins 3 secondes sur le bouton et le message est envoyé. Le message sera renvoyé 4 minutes plus tard.

Appuyer PAUSE pour interrompre ou reprendre le renvoi.

Appuyer SEND pour renvoyer immédiatement.

Appuyer EXIT pour sortir du menu actuel, l'option Distress Cancel sera proposé par la suite.

#### Lors de la reception d'un message de détresse :

La RO6700/6800 dispose de deux récepteurs, un pour la phonie et un autre pour le monitoring du canal 70. La réception des appels DSC est gérée séparément de telle façon qu'aucun appel DSC entrant ne soit pas ignoré, même durant l'émission/réception phonie. Les messages DSC reçus peuvent être consultés dans le « Receive Call Log », accessible par la touche « CALL/MENU ».

### Contrôle VOL/AIS

Un appui bref sur la touche VOL/AIS affiche « VOL » à l'écran et permet d'ajuster le volume par les touches Up/Down ou le rotacteur.

Un appui prolongé permet d'accéder dans le mode AIS (Automatic Identification System – disponible RO6800AIS uniquement). Le récepteur AIS intégré permet de connaître la position, des détails et données de navigation d'autres navires qui se trouvent dans la portée de la radio VHF, afin d'améliorer la sécurité et d'éviter des collisions.

### **TRIW/HAIL (Triple veille /Hailer)**

Un appui bref sur la touche TRIW/HAIL peut activer le mode Triple Veille, ce qui permet de surveiller en alternance les canaux 16, canal de priorité secondaire et le canal de travail.

Un appui prolongé sur la touche TRIW/HAIL permet d'entrer dans le « HAILER LISTEN MODE ».

### **Touche Squelch/MOB**

Un appui bref sur la touche « SQL/MOB » affiche « SQL » à l'écran, ensuite appuyer Up/Down ou tourner le rotacteur pour changer la valeur du squelch.

Un appui prolongé activera la fonction MOB. La radio va envoyer un appel MOB avec son MMSI et sa position.

### **DW/ FOG (Double veille/Corne de brume)**

En mode normal, un appui bref sur la touche "DW/FOG" activera la Double Veille (DUAL WATCH), ce qui permet de surveiller en alternance le canal 16 et le canal de travail. Si l'alerte météo est activé, le canal WX sera surveillé toute les 4 secondes (canaux US).

Un appui prolongé sur la touche "DW/FOG" affiche le menu corne de brume (Foghorn Menu), ce qui permet de sélectionner un élément de ce menu. Les sons captés par la corne de brume peuvent être écoutés par le hautparleur de la VHF. Appuyer sur le bouton PTT du micro permet d'émettre la corne de brume. La corne s'arrête quand le PTT est relâché.

### **Touche MEM**

#### **Entrer et quitter le mode mémoire :**

Un canal mémorisé est indiqué par l'icône "M" coté droit du numéro de canal. Un appui bref sur la touche MEM renvoie dans le mode Mémoire et permet d'afficher tous les canaux mémorisés. L'icône « MEM » coté gauche indique qu'on se trouve en mode mémoire.

Un appui bref sur la touche MEM renvoie dans le mode normal et l'icône "MEM" disparaît.

#### **Ajouter/Effacer un canal de la mémoire :**

1. En mode normal, sélectionner le canal à mémoriser avec les touches "UP/DOWN".
2. Un appui prolongé sur la touche MEM enregistre le canal en mémoire.
3. "M" apparaît sur l'afficheur pour indiquer que le canal est bien mémorisé.
4. Il n'y a pas de limitation pour la sauvegarde de canaux en mémoire.
5. Les canaux USA, Internationaux, and Canadiens peuvent être mémorisés séparément.
6. Pour effacer un canal mémorisé, sélectionner le canal en mode normal par "UP/DOWN".
7. Faire un appui prolongé avec la touche "MEM" pour effacer.

### **Touche Scan**

Un appui bref sur la touche "Scan" permet d'activer le balayage de tous les canaux actifs.

All scanning: CH1-CH2-CH3-.....-CH88-CH1...

Memory scanning: M1 – M2 – M3 - ... M10 – M1- ...

Quand un signal est détecté, le balayage s'arrête jusqu'à sa disparition.

Un appui prolongé de la touche "Scan" permet le balayage prioritaire:

Priority memory scanning: M1 – CH 16 – M2 – CH 16 - ... CH 16 – M1 ...

Priority all scanning: CH1-CH16-CH2-CH16-CH3-CH16-.....CH88-CH16-L1-CH16-

## Hi/Lo

Un appui bref sur la touche Hi/LO/NC bascule la puissance TX entre Hi et Lo. L'icône correspondante « Hi » ou « Lo » sera affiché à l'écran.

Certains canaux sont paramétrés uniquement en puissance haute (exemple CH16) ou puissance basse (exemple CH15/CH17).

## Touche Up/Down

En mode normal, ces touches permettent de faire défiler les canaux. Pour un appui > 0.5 sec, les canaux vont défiler rapidement. Le mode normal est rétabli en relâchant la touche.

## LOC/DX

Appui bref pour basculer entre mode local et mode distant. DX signifie sensibilité de réception normale. "LOCAL" diminue le bruit dans le récepteur, mais également la sensibilité de réception, l'écran affiche « LOCAL » dans ce cas.

## Touche 16/9

En mode normal, un appui bref sur la touche 16/9 bascule sur CH16 alors qu'un appui prolongé bascule sur CH9, si le canal en utilisation n'est pas un canal prioritaire.

Une fois la VHF sur le canal prioritaire, l'écran affiche l'icône «P-CH » ou « P-2<sup>nd</sup> ». Les touches UP/DOWN gardent leur fonction normale.

## Sélectionner/réinitialiser le canal prioritaire secondaire

**Sélectionner le canal prioritaire secondaire par la touche "16/9"**: par défaut le canal prioritaire secondaire est CH9. En mode normal, un appui prolongé sur la touche "16/9" fait apparaître le canal 9 sur l'écran en tant que canal prioritaire secondaire. Un deuxième appui prolongé fait apparaître l'icône If lo "2<sup>nd</sup> Prior" à l'écran. Par la suite, appuyer "UP/Down" pour choisir le canal prioritaire secondaire souhaité. Finalement, faire un appui prolongé sur la touche "16/9" pour confirmation.

**Sélectionner le canal prioritaire secondaire par la touche "CALL/Menu"**: Appuyer sur la touche "16/9", suivi d'un appui prolongé sur "CALL/Menu". Sélectionner dans « VHF Operation » « Priority 2nd Ch » le canal que vous souhaitez veiller avec les touches « Up/Down », puis confirmer.

## CALL/MENU

Faire un appui bref pour accéder à "DSC Menu", ou faire un appui prolongé pour entrer dans "Main Menu". (voir détails -> 3. Menu Principal)

## CH\*/WX

Un appui bref sur la touche "CH\*/WX" affichera les canaux privés s'il y en a de programmés. Appuyer sur la touche "Up/Down" permet de changer le canal privé.

Un appui prolongé sur la touche "CH\*/WX" permet d'entrer en mode WX (canaux US uniquement). Appuyer "Up/Down" pour changer de canal WX. L'icône "WX" s'affichera à l'écran.

### **Utilisation alerte météo (canaux US uniquement) :**

En mode WX, un appui prolongé sur la touche "CH/\*/WX" permet d'activer la fonction alerte météo. Basculer la fonction « Weather Alert » entre ON/OFF fait apparaître l'icône "WAT" à l'écran.

Si l'alerte météo est activée, le dernier canal Météo utilisé est surveillé toutes les 4 secondes sur le son d'alerte à partir du canal en utilisation. Si une alerte est donnée, les symboles "WX" et "WAT" clignotent et une alarme sonore brève retentit. La VHF bascule automatiquement sur le Canal WX actuel où l'alerte météo a été détectée. L'alerte devrait être détectée dans tous les modes : Dual/Tri-watch, Scan et Standby.

### **Retro éclairage**

Si "backlight setting" est actif (ON), le rétro éclairage s'allume avec n'importe quelle touche (sauf bouton PTT). L'écran reste éclairé pendant 7 secondes après la dernière action sur les touches.

## **6. AUTRES FONCTIONS**

### **Fonctions spéciales**

Pour entrer en mode « Mise A Jour », maintenir appuyé "DISTRESS" pendant plus de 3 secondes suivi par la touche Power. L'écran affichera :

The software's  
Upgrading by PC  
Please wait----

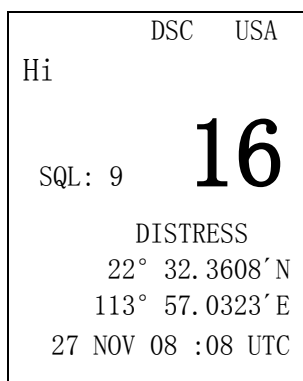
Pour entrer en mode « Programmation de canaux », maintenir appuyé "PTT" pendant plus de 3 secondes suivi par la touche Power. L'écran affichera :

The Private  
Channels are  
Cloning by PC  
Please wait---

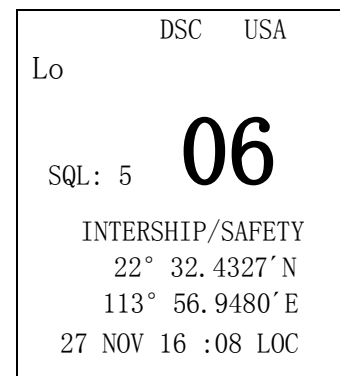
### **TX Time Out**

Une transmission sera automatiquement interrompue après une action de 5 minutes consécutives sur le bouton PTT. La VHF quitte le mode TX et passera en mode RX. Une fois PTT relâché, le Timer TX Timeout sera remis à zéro et le bouton PTT fonctionnera normalement.

## Ecran heure locale & Date:



UTC TIME



LOCAL TIME

Si RO6700/6800 ne peut pas recevoir de signal GPS pour afficher la position actuelle, l'écran affichera l'heure et date locale (UTC). Si la VHF reçoit un signal GPS, l'écran affiche la position GPS actuelle, l'heure et date UTC seront affichés en dessous.

Un appui prolongé sur « Call/Menu » permet d'entrer en mode GPS et de sélectionner « Time offset » pour régler l'heure locale basée sur le temps UTC. Ensuite appuyer « Enter » pour confirmation. L'utilisateur doit régler l'heure entièrement en passant par heure-minute-seconde avant de confirmer.

### **NMEA 0183 et NMEA 2000 (RO6700N2K et RO6800AIS)**

Suite à la sélection NMEA0183 ou NMEA2000, les données suivantes peuvent être transférées :

1. La VHF peut transmettre les informations de Détresse DSC reçues à n'importe quel traceur compatible.
2. La VHF peut recevoir la position GPS. La position GPS peut être affichée dans l'affichage principal et sera transmise lors des appels DSC. Si l'information GPS est indisponible, la VHF vous avertira de renseigner la position manuellement toutes les 4 heures.

La sélection NMEA0183 & NMEA2000 n'est disponible que sur les modèles RO6700N2K et RO6800AIS. Elle permet de communiquer à travers un réseau NMEA2000 ou NMEA0183, les deux options étant possibles simultanément.

## **ENTRETIEN**

L'appareil est conçu pour ne nécessiter aucun entretien. Pour maintenir votre VHF en bon état de marche:

- Ne jamais ouvrir l'appareil, qu'il s'agisse de la base ou du combiné, au risque d'en altérer significativement les qualités d'étanchéité.
- Si la VHF est souillée ou poussiéreuse, essuyez-la avec un chiffon humide en prohibant formellement l'emploi de tous solvants tels que l'essence ou l'alcool susceptibles d'endommager les surfaces de la VHF.
- Si l'appareil ne fonctionne pas correctement, ne confiez jamais les réglages internes de la VHF à un personnel non qualifié. Contactez le revendeur local pour toute intervention.

## ANNEXES – Liste des fréquences

### Liste des fréquences des canaux internationaux

CH	NAME	INT (DSC ON)				CH	NAME	INT (DSC ON)			
		FREQUENCY (MHz)						FREQUENCY (MHz)			
		TX	RX	MODE	REMARK			TX	RX	MODE	REMARK
1	TELEPHONE	156.050	160.650	D		60	TELEPHONE	156.025	160.625	D	
2	TELEPHONE	156.100	160.700	D		61	PORT OPS	156.075	160.675	D	
3	TELEPHONE	156.150	160.750	D		62	PORT OPS	156.125	160.725	D	
4	PORT OPS	156.200	160.800	D		63	PORT OPS	156.175	160.775	D	
5	PORT OPS/VTS	156.250	160.850	D		64	TELEPHONE	156.225	160.825	D	
6	SAFETY	156.300	156.300	S	1W ATIS	65	PORT OPS	156.275	160.875	D	
7	PORT OPS	156.350	160.950	D		66	PORT OPS	156.325	160.925	D	
8	COMMERCIAL	156.400	156.400	S	1W ATIS	67	BRIDGE COM	156.375	156.375	S	
9	CALLING	156.450	156.450	S		68	SHIP-SHIP	156.425	156.425	S	
10	COMMERCIAL	156.500	156.500	S	1W ATIS	69	PORT OPS	156.475	156.475	S	
11	VTS	156.550	156.550	S	1W ATIS	70	DSC	156.525	156.525	S	
12	PORT OPS/VTS	156.600	156.600	S	1W ATIS	71	PORT OPS	156.575	156.575	S	1W ATIS
13	BRIDGE COM	156.650	156.650	S	1W ATIS	72	SHIP-SHIP	156.625	156.625	S	1W ATIS
14	PORT OPS/VTS	156.700	156.700	S	1W ATIS	73	PORT OPS	156.675	156.675	S	
15	PORT OPS	156.750	156.750	S	1W	74	PORT OPS	156.725	156.725	S	1W ATIS
16	DISTRESS	156.800	156.800	S		75	PORT OPS	156.775	156.775	S	1W
17	SAR	156.850	156.850	S	1W	76	PORT OPS	156.825	156.825	S	1W
18	PORT OPS	156.900	161.500	D		77	SHIP-SHIP	156.875	156.875	S	1W ATIS
19	SHIP-SHORE	156.950	161.550	D		78	SHIP-SHORE	156.925	161.525	D	
20	PORT OPS	157.000	161.600	D		79	SHIP-SHORE	156.975	161.575	D	
21	PORT OPS	157.050	161.650	D		80	SHIP-SHORE	157.025	161.625	D	
22	PORT OPS	157.100	161.700	D		81	PORT OPS	157.075	161.675	D	
23	TELEPHONE	157.150	161.750	D		82	PORT OPS	157.125	161.725	D	
24	TELEPHONE	157.200	161.800	D		83	TELEPHONE	157.175	161.775	D	
25	TELEPHONE	157.250	161.850	D		84	TELEPHONE	157.225	161.825	D	
26	TELEPHONE	157.300	161.900	D		85	TELEPHONE	157.275	161.875	D	
27	TELEPHONE	157.350	161.950	D		86	TELEPHONE	157.325	161.925	D	
28	TELEPHONE	157.400	162.000	D		87	TELEPHONE	157.375	157.375	S	
						88	TELEPHONE	157.425	157.425	S	



CH	NAME	USA				CH	NAME	USA			
		FREQUENCY (MHz)						FREQUENCY (MHz)			
		TX	RX	MODE	REMARK			TX	RX	MODE	REMARK
01A	PORT OPS/VTS	156.050	156.050	S		61A	UNAUTHORIZED	156.075	156.075	S	
03A	UNAUTHORIZED	156.150	156.150	S		63A	PORT OPS/VTS	156.175	156.175	S	
05A	PORT OPS/VTS	156.250	156.250	S		64A	UNAUTHORIZED	156.225	156.225	S	
6	SAFETY	156.300	156.300	S		65A	PORT OPS	156.275	156.275	S	
07A	COMMERCIAL	156.350	156.350	S		66A	PORT OPS	156.325	156.325	S	
8	COMMERCIAL	156.400	156.400	S		67	BRIDGE COM	156.375	156.375	S	1W PTT HI
9	CALLING	156.450	156.450	S		68	SHIP-SHIP	156.425	156.425	S	
10	COMMERCIAL	156.500	156.500	S		69	PLEASURE	156.475	156.475	S	
11	VTS	156.550	156.550	S		70	DSC	156.525	156.525	S	
12	PORT OPS/VTS	156.600	156.600	S		71	PLEASURE	156.575	156.575	S	
13	BRIDGE COM	156.650	156.650	S	1W PTT HI	72	SHIP-SHIP	156.625	156.625	S	
14	PORT OPS/VTS	156.700	156.700	S		73	PORT OPS	156.675	156.675	S	
15	ENVIROMENTAL	-	156.750		Rx Only	74	PORT OPS	156.725	156.725	S	
16	DISTRESS	156.800	156.800	S		77	PORT OPS	156.875	156.875	S	1W
17	SAR	156.850	156.850	S	1W	78A	SHIP-SHIP	156.925	156.925	S	
18A	COMMERCIAL	156.900	156.900	S		79A	COMMERCIAL	156.975	156.975	S	
19A	COMMERCIAL	156.950	156.950	S		80A	COMMERCIAL	157.025	157.025	S	
<b>20</b>	<b>PORT OPS</b>	<b>157.000</b>	<b>161.600</b>	<b>D</b>		81A	UNAUTHORIZED	157.075	157.075	S	
20A	PORT OPS	157.000	157.000	S		82A	UNAUTHORIZED	157.125	157.125	S	
21A	UNAUTHORIZED	157.050	157.050	S		83A	UNAUTHORIZED	157.175	157.175	S	
22A	COAST GUARD	157.100	157.100	S		<b>84</b>	<b>TELEPHONE</b>	<b>157.225</b>	<b>161.825</b>	<b>D</b>	
23A	UNAUTHORIZED	157.150	157.150	S		84A	TELEPHONE	157.225	157.225	S	
24	TELEPHONE	157.200	161.800	D		<b>85</b>	<b>TELEPHONE</b>	<b>157.275</b>	<b>161.875</b>	<b>D</b>	
25	TELEPHONE	157.250	161.850	D		85A	TELEPHONE	157.275	157.275	S	
26	TELEPHONE	157.300	161.900	D		<b>86</b>	<b>TELEPHONE</b>	<b>157.325</b>	<b>161.925</b>	<b>D</b>	
27	TELEPHONE	157.350	161.950	D		86A	TELEPHONE	157.325	157.325	S	
28	TELEPHONE	157.400	162.000	D		<b>87</b>	<b>TELEPHONE</b>	<b>157.375</b>	<b>161.975</b>	<b>D</b>	
						87A	TELEPHONE	157.375	157.375	S	
						<b>88</b>	<b>TELEPHONE</b>	<b>157.425</b>	<b>162.025</b>	<b>D</b>	
						88A	COMMERCIAL	157.425	157.425	S	

- Les communications de bateau à bateau doivent être limitées aux canaux 6 – 8 – 72 - 77.
- Le canal 70 est utilisé exclusivement pour l'appel sélectif numérique (ASN) et n'est en aucun cas disponible pour des communications de voix régulières.

## U.S. Marine VHF Channels and Frequencies (Etats-Unis)

CH. No	XMIT Freq	RCV Freq	Single	Freq Use
01A	156.050	156.050	x	Port Operations and Commercial, VTS. Available only in New Orleans / Lower Mississippi area. 1
03A	156.150	156.150	x	U.S. Government only
05A	156.250	156.250	x	Port Operations or VTS in the Houston, New Orleans and Seattle areas.
06	156.300	156.300	x	Intership Safety
07A	156.350	156.350	x	Commercial
08	156.400	156.400	x	Commercial (Intership only)
09	156.450	156.450	x	Boater Calling. Commercial and Non-Commercial.
10	156.500	156.500	x	Commercial
11	156.550	156.550	x	Commercial. VTS in selected areas.
12	156.600	156.600	x	Port Operations. VTS in selected areas.
13	156.650	156.650	x	Intership Navigation Safety (Bridge-to-bridge). Ships >20meters in length maintain a listening watch on this channel in US waters. 2, 6
14	156.700	156.700	x	Port Operations. VTS in selected areas.
15	-	156.750	x	Environmental (Receive only). Used by Class 'C' EPIRBs.3
16	156.800	156.800	x	International Distress, Safety and Calling. Ships required to carry radio, USCG, and most coast stations maintain a listening watch on this channel. 4
17	156.850	156.850	x	State Control 5
18A	156.900	156.900	x	Commercial
19A	156.950	156.950	x	Commercial
20	157.000	161.600		Port Operations (duplex)
20A	157.000	157.000	x	Port Operations
21A	157.050	157.050	x	U.S. Coast Guard only
22A	157.100	157.100	x	Coast Guard Liaison and Maritime Safety Information Broadcasts. Broadcasts announced on channel 16.
23A	157.150	157.150	x	U.S. Coast Guard only
24	157.200	161.800		Public Correspondence (Marine Operator)
25	157.250	161.850		Public Correspondence (Marine Operator)
26	157.300	161.900		Public Correspondence (Marine Operator)
27	157.350	161.950		Public Correspondence (Marine Operator)
28	157.400	162.000		Public Correspondence (Marine Operator)
61A	156.075	156.075	x	U.S. Government only
63A	156.175	156.175	x	Port Operations and Commercial, VTS. Available only in New Orleans / Lower Mississippi area.
64A	156.225	156.225	x	U.S. Coast Guard only
65A	156.275	156.275	x	Port Operations
66A	156.325	156.325	x	Port Operations
67	156.375	156.375	x	Commercial. Used for Bridge-to-bridge communications in lower Mississippi River. Intership only. 6
68	156.425	156.425	x	Non-Commercial

69	156.475	156.475	x	Non-Commercial
71	156.575	156.575	x	Non-Commercial
72	156.625	156.625	x	Non-Commercial (Intership only)
73	156.675	156.675	x	Port Operations
74	156.725	156.725	x	Port Operations
77	156.875	156.875	x	Port Operations (Intership only) 5
78A	156.925	156.925	x	Non-Commercial
79A	156.975	156.975	x	Commercial. Non-Commercial in Great Lakes only.
80A	157.025	157.025	x	Commercial. Non-Commercial in Great Lakes only
81A	157.075	157.075	x	U.S.Government only – Environmental protection operations.
82A	157.125	157.125	x	U.S. Government only
83A	157.175	157.175	x	U.S. Coast Guard only
84	157.225	161.825		Public Correspondence (Marine Operator)
85	157.275	161.875		Public Correspondence (Marine Operator)
86	157.325	161.925		Public Correspondence (Marine Operator)
87	157.375	161.975		Public Correspondence Marine Operator)
88	157.425	162.025		Public Correspondence only near Canadian border
88A	157.425	157.425	x	Commercial, Intership only

- Recreational boaters normally use channels listed as Non-Commercial: 68, 69, 71, 72, 78A.
- Channel 70 is used exclusively for Digital Selective Calling (DSC) and is not available for regular voice communications.
- Channels 75 and 76 are reserved as guard bands for Channel 16 and are not available for regular voice communications.

**Notes:**

1. The letter “A” following a channel number indicates simplex use of the ship station transmit side of an international semi-duplex channel. Operations are different from that of international operations on that channel.
2. Channel 13 should be used to contact a ship when there is danger of collision. All ships of length 20 meters or greater are required to guard VHF channel 13, in addition to VHF channel 16, when operating within U.S. territorial waters.
3. Channel is Receive Only.
4. Channel 16 is used for calling other stations or for distress alerting.
5. Output power is fixed at 1 watt only.
6. Output power is initially set to 1 watt. User can temporarily override this restriction to transmit at high power.

## Canadian Marine VHF Channels and Frequencies (Canada)

CH No.	XMIT Freq	RCV Freq	Area of Operation Use
01	156.050	160.650	PC Public Correspondence
02	156.100	160.700	PC Public Correspondence
03	156.150	160.750	PC Public Correspondence
04A	156.200	156.200	PC Intership, Ship/Shore and Safety: Canadian Coast Guard S&R
04A	156.200	156.200	EC Intership, Ship/Shore and Commercial: Commercial fishing only
05A	156.250	156.250	Ship Movement
06	156.300	156.300	All areas Intership, Commercial, Non-commercial and Safety: May be used for search and rescue communications between ships and aircraft.
07A	156.350	156.350	All areas Intership, Ship/Shore, Commercial
08	156.400	156.400	WC, EC Intership, Commercial and Safety: Also assigned for operations in the Lake Winnipeg area.
09	156.450	156.450	AC Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial and Ship Movement: May be used to communicate with aircraft and helicopters in predominantly maritime support operations.
10	156.500	156.500	AC, GL Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial, Safety and Ship Movement: May also be used for communications with aircraft engaged in coordinated search and rescue and antipollution operations.
11	156.550	156.550	PC, AC, GL Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial and Ship Movement: Also used for pilotage purposes.
12	156.600	156.600	WC, AC, GL Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial and Ship Movement: Port operations and pilot information and messages.
13	156.650	156.650	All areas Intership, Commercial, Non-commercial and Ship Movement: Exclusively for bridge-to-bridge navigational traffic. Limited to 1-watt maximum power.
14	156.700	156.700	AC, GL Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial and Ship Movement: Port operations and pilot information and messages.
15	156.750	156.750	All areas Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial and Ship Movement: All operations limited to 1-watt maximum power. May also be used for on-board communications.
16	156.800	156.800	All areas International Distress, Safety and Calling <sup>2</sup>
17	156.850	156.850	All areas Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial and Ship Movement: All operations limited to 1-watt maximum power. May also be used for on-board communications.
18A	156.900	156.900	All areas Intership, Ship/Shore and Commercial: Towing on the Pacific Coast.

19A	156.950	156.950	All areas except PC Intership and Ship/Shore: Canadian Coast Guard only.
19A	156.950	156.950	PC Intership and Ship/Shore: Various Government departments
20	157.000	161.600	All areas Ship/Shore, Safety and Ship Movement: Port operations
21A	157.050	157.050	All areas Intership and Ship/Shore: Canadian Coast Guard only.
21B	-	161.650	All areas Safety: Continuous Marine Broadcast (CMB) service.3
22A	157.100	157.100	All areas Intership, Ship/Shore, Commercial and Non-commercial: For communications between Canadian Coast Guard and non-Canadian Coast Guard stations only.
23	157.150	161.750	PC Ship/Shore and Public Correspondence: Also in the inland waters of British Columbia and the Yukon.
24	157.200	161.800	All areas Ship/Shore and Public Correspondence
25	157.250	161.850	PC Ship/Shore and Public Correspondence: Also assigned for operations in the Lake Winnipeg area.
25B	-	161.850	AC Safety: Continuous Marine Broadcast (CMB) service.
26	157.300	161.900	All areas Ship/Shore, Safety and Public Correspondence
27	157.350	161.950	AC, GL, PC Ship/Shore and Public Correspondence
28	157.400	162.000	PC Ship/Shore, Safety and Public Correspondence
28B	-	162.000	AC Safety: Continuous Marine Broadcast (CMB) service.
60	156.025	160.625	PC Ship/Shore and Public Correspondence
61A	156.075	156.075	PC Intership and Ship/Shore: Canadian Coast Guard only.
61A	156.075	156.075	EC Intership, Ship/Shore and Commercial: Commercial fishing only.
62A	156.125	156.125	PC Intership and Ship/Shore: Canadian Coast Guard only.
62A	156.125	156.125	EC Intership, Ship/Shore and Commercial: Commercial fishing only.
64	156.225	160.825	PC Ship/Shore and Public Correspondence
64A	156.225	156.225	EC Intership, Ship/Shore and Commercial: Commercial fishing only.
65A	156.275	156.275	Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial, Safety: Search & rescue and antipollution operations on the Great Lakes. Towing on the Pacific Coast. Port operations only in the St. Lawrence River areas with 1W maximum power. Pleasure craft in the inland waters of Alberta, Saskatchewan and Manitoba (excluding Lake Winnipeg and the Red River).
66A	156.325	156.325	Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial, Safety and Ship Movement: Port operations only in the St. Lawrence River/Great Lakes Areas with 1-watt maximum power.
67	156.375	156.375	EC Intership, Ship/Shore and Commercial: Commercial fishing only.
67	156.375	156.375	All areas except EC Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial, Safety: May also be used for communications with aircraft engaged in coordinated search and rescue and

			antipollution operations.
68	156.425	156.425	All areas Intership, Ship/Shore and Non-commercial: For marinas and yacht clubs.
69	156.475	156.475	All areas except EC Intership, Ship/Shore, Commercial and Non-commercial
69	156.475	156.475	EC Intership, Ship/Shore and Commercial: Commercial fishing only.
71	156.575	156.575	PC Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial, Safety and Ship Movement
71	156.575	156.575	Intership, Ship/Shore and Non-commercial: For marinas and yacht clubs on the East Coast and on Lake Winnipeg.
72	156.625	156.625	EC, PC Intership, Commercial and Non-commercial: May be used to communicate with aircraft and helicopters in predominantly maritime support operations.
73	156.675	156.675	EC Intership, Ship/Shore and Commercial: Commercial fishing only
73	156.675	156.675	All areas except EC Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial, Safety: May also be used for communications with aircraft engaged in coordinated search and rescue and antipollution operations.
74	156.725	156.725	EC, PC Intership, Ship/Shore, Commercial, Non-commercial and Ship Movement.
77	156.875	156.875	Intership, Ship/Shore, Safety and Ship Movement: Pilotage on Pacific Coast. Port operations only in the St. Lawrence River/Great Lakes areas with 1W maximum power.
78A	156.925	156.925	EC, PC Intership, Ship/Shore and Commercial
79A	156.975	156.975	EC, PC Intership, Ship/Shore and Commercial
80A	157.025	157.025	EC, PC Intership, Ship/Shore and Commercial
81A	157.075	157.075	Intership and Ship/Shore: Canadian Coast Guard use only in the St. Lawrence River/Great Lakes areas.
81A	157.075	157.075	PC Intership, Ship/Shore and Safety: Canadian Coast Guard antipollution.
82A	157.125	157.125	PC Intership, Ship/Shore and Safety: Canadian Coast Guard use only.
82A	157.125	157.125	Intership and Ship/Shore: Canadian Coast Guard use only in the St. Lawrence River/Great Lakes areas.
83	157.175	161.775	PC Ship/Shore and Safety: Canadian Coast Guard use only.
83A	157.175	157.175	EC Intership and Ship/Shore: Canadian Coast Guard and other Government agencies.
83B	-	161.775	AC, GL Safety: Continuous Marine Broadcast (CMB) Service.
84	157.225	161.825	PC Ship/Shore and Public Correspondence
85	157.275	161.875	AC, GL, NL Ship/Shore and Public Correspondence
86	157.325	161.925	PC Ship/Shore and Public Correspondence
87	157.375	161.975	AC, GL, NL Ship/Shore and Public Correspondence
88	157.425	162.025	AC, GL, NL Ship/Shore and Public Correspondence

**AC: Atlantic Coast, Gulf and St. Lawrence River up to and including Montreal**

**EC (East Coast): includes NL, AC, GL and Eastern Arctic areas**

**GL: Great Lakes (including St. Lawrence above Montreal)**

**NL: Newfoundland and Labrador**

**PC: Pacific Coast**

**WC (West Coast): Pacific Coast, Western Arctic and Athabasca-Mackenzie Watershed areas**

**All areas: includes East and West Coast areas**

**Notes (US channel):**

1. An "A" following a channel number indicates simplex use of the ship station transmit side of an international duplex channel. Operations are different from that of international operations on that channel.
2. Channel 16 is used for calling other stations or for distress alerting.
3. The letter "B" following a channel number indicates simplex use of the coast station transmit side of an international duplex channel. That is, the channel is Receive Only.
4. Channel 70 is used exclusively for Digital Selective Calling (DSC) and is not available for regular voice communications.
5. Channels 75 and 76 are reserved as guard bands for Channel 16 and are not available for regular voice communications.

#### **European Private Channels and Frequencies**

In addition to the channels listed above in the International Marine VHF Channels & Frequencies table, your radio may also include some of the following private channels. Which channels are included depend upon the country in which the radio is to be operated and whether you possess the appropriate licensing

<b>Country</b>	<b>CH No.</b>	<b>XMIT Freq</b>	<b>RCV Freq</b>	<b>Freq Use</b>
-				
<b>Belgium</b>	<b>96</b>	<b>162.425</b>	<b>162.425</b>	<b>Marina</b>
-				
<b>Denmark</b>	<b>L1</b>	<b>155.500</b>	<b>155.500</b>	<b>Leisure</b>
	<b>L2</b>	<b>155.525</b>	<b>155.525</b>	<b>Leisure</b>
-				
<b>Denmark, Finland, Norway &amp; Sweden</b>	<b>F1</b>	<b>155.625</b>	<b>155.625</b>	<b>Fishing</b>
	<b>F2</b>	<b>155.775</b>	<b>155.775</b>	<b>Fishing</b>
	<b>F3</b>	<b>155.825</b>	<b>155.825</b>	<b>Fishing</b>
-				
<b>Finland, Norway&amp;Sweden</b>	<b>L1</b>	<b>155.500</b>	<b>155.500</b>	<b>Leisure</b>
	<b>L2</b>	<b>155.525</b>	<b>155.525</b>	<b>Leisure</b>
	<b>L3</b>	<b>155.650</b>	<b>155.650</b>	<b>Leisure</b>
-				
<b>Netherlands</b>	<b>31</b>	<b>157.550</b>	<b>162.150</b>	<b>Marina</b>



[www.radio-ocean.com](http://www.radio-ocean.com)



37	157.850	157.850	Leisure
----	---------	---------	---------

---

UK	M1	157.850	157.850	Marina
	M2	161.425	161.425	Marina

**Note: A license may be required to operate the radio on the private channels. It is your responsibility to obtain the proper license to operate the radio on these frequencies.**

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### ---VHF radio

Emission.....	156.025-157.425 MHz
Réception.....	156.050-162.025MHz.
Canaux.....	Tous les canaux internationaux Tous les canaux US
Mode.....	FM (16K0G3E) /DSC (16K0G2B)
Impédance de l'antenne.....	50Ω (nominal)
Alimentation.....	13.8V DC
Sensibilité à 12dB SINAD.....	≤-6 dBμV (EMF)
Sélectivité pour le canal adjacent.....	70 dB
Réjection fréquences parasites.....	70 dB
Puissance de sortie audio.....	5W @ 40hm
Distortion audio.....	5%
Puissance d'émission RF.....	High:25 W / Low:1W
Emissions harmoniques.....	0.25μW

### ----Récepteur AIS (RO6800AIS seulement)

Plage de fréquence.....	161.9750MHz/162.025MHz
Nombre de canaux.....	2
Mode oscillateur local.....	PLL
Température ambiante.....	-15°C to +55°C

### ---Mécanisme

Dimensions de la VHF fixe (LWH).....	224*114*50mm
Poids de la VHF fixe.....	1500g